

SBĚRNÝ DVŮR

OPOTŘEBENÉ PNEUMATIKY

70 000 tun. Tolik se v ČR prodá každoročně pneumatik. Na místech zpětného odběru přitom řidiči odevzdají jen 63,6 % z nich. Zbytek končí v komunálním odpadu a na černých skládkách.

Věděli jste, že likvidace je již v ceně pneumatik při zakoupení? Kde se jich ale zbavit?

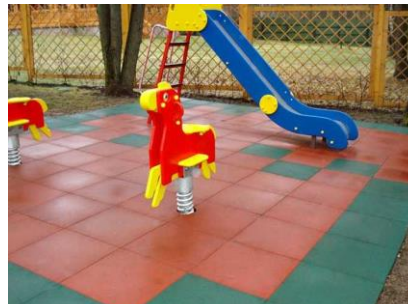


Opotřebené pneumatiky můžete odložit ZDARMA na sběrném dvoře! Odtud si je odveze společnost ELT Management Company Czech Republic s.r.o., se kterou město Kynšperk nad Ohří uzavřelo smlouvu o zřízení a provozu místa zpětného odběru kolektivního systému ELTMA.

CO SE DĚJE S OPOTŘEBENÝMI PNEUMATIKAMI

Materiál z pneumatik je skvělou druhotnou surovinou. Má některé vynikající vlastnosti, o které je škoda přijít. Opotřebené pneumatiky se rozdrtí a drť se využívá např. k výrobě podlahových krytin, podlah sportovišť. Z granulátu lze vyrábět protihlukové izolace nebo obklady ve stájích. Granulát (mechanicky rozdrčená pryž) slouží k výrobě například brzd, tlumičů nebo protihlukových tvárnic u železničních přejezdů. Malá část granulátu je navíc použita jako základ pro nové pneumatiky. Své uplatnění nacházejí výrobky z recyklátu také ve stavebnictví (přísady do asfaltů).

Jak je vidět zpětný odběr pneumatik má smysl. Samozřejmě že zpětný odběr pneumatik není spásou, ale pouze jakýmsi řešením, kterým se snažíme snížit negativní dopad tohoto průmyslového odvětví na tzv. životní prostředí – a v podstatě na nás všechny.



Věděli jste, že ...

Upcyclací opotřebených pneumatik (upcycling je přeměna starých a nepotřebných produktů na produkty s vyšší užitnou hodnotou, než jakou měl původní výrobek) se zabývá například americká firma Indosole, která začala vyrábět obuv s podrážkami ze starých pneumatik.

Ručně vyráběné šperky z použitých pneumatik, kabelky, batohy nebo třeba pouzdra na notebooky najdete na stránkách balijské dílny ARTcycleBALI.

